



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N.161/2024 DEL 22/05/2024**

IMPEGNO DI SPESA 2024/1269/1

Affidamento del servizio di gestione, assistenza e manutenzione correttiva del sistema di intelligenza artificiale A3IU. Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU. Pnrr “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” M2C1I2.1 progetto “Porti del Sistema portuale del mar adriatico centrale (Pesaro, Ancona, San Benedetto Del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto): investimenti connessi alla logistica agroalimentare portuale”. CUP: C39H23000010007 CIG: B14EC3BB8C

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124"* pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il Programma triennale dei servizi e delle forniture 2024-2026 approvato con Deliberazione del Comitato di gestione n. 68 del 31 Ottobre 2023, che prevede



nel biennio 2024-2025 un investimento complessivo di EUR 634.000,00 per la manutenzione corrente ed evolutiva del sistema di intelligenza artificiale A3IU;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali (oggi MASAF – Ministero dell’Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste) del 30 agosto 2022 che fornisce le direttive necessarie all’avvio della Misura M2C1, investimento 2.1 “Sviluppo logistica per i settori agroalimentari, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” del PNRR finanziato dall’Unione europea, quanto alle agevolazioni previste a sostegno degli investimenti materiali e immateriali nella logistica agroalimentare per ridurre i costi ambientale ed economici e per sostenere l’innovazione dei processi produttivi;

RICHIAMATO l’articolo 6 del decreto Ministeriale sopra citato, il quale prevede che i progetti ammessi a finanziamento siano funzionali allo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti e siano riconducibili, tra le altre, alle seguenti linee di azione:

- realizzazione, rifunzionalizzazione, ampliamento, ristrutturazione e digitalizzazione di aree, spazi e immobili connessi alle attività e ai processi logistici delle aree portuali;
- miglioramento dell’accessibilità ai servizi hub e rafforzamento della sicurezza delle infrastrutture portuali anche mediante l’utilizzo di tecnologie innovative e/o a “zero emissioni”;
- riduzione degli impatti ambientali attraverso interventi di riqualificazione energetica; incremento del livello di tutela ambientale.

CONSIDERATO che, a seguito dell’emanazione dell’avviso pubblico 537930 del MASAF “Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi e gli ulteriori elementi atti a definire la corretta attuazione dell’intervento previsto per sostenere, nell’ambito dell’Investimento M2C1-2.1 “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” del PNRR, lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti”, questo Ente ha provveduto a candidare una proposta progettuale per un programma di interventi con un costo totale di € 9.253.381,90 finalizzati al miglioramento della capacità logistica dei porti del Mare Adriatico Centrale. Il programma di interventi di cui al punto precedente è composto dalle seguenti azioni e relativi costi di attuazione:

1. sistema di videosorveglianza e accessi Ortona 940.000,00 €
2. sistema di videosorveglianza e accessi Pescara 1.080.107,46 €



3. Sistema di intelligenza artificiale connesso alla gestione informatizzata dei controlli doganali 631.463,24 €
4. Acquisizione di boa ondometrica funzionale alla gestione dei progetti di dragaggio del sistema portuale del Mar Adriatico Centrale 125.000,00 €
5. efficientamento energetico degli impianti di illuminazione del porto di Ancona 2.916.811,20 €
6. infrastrutture di difesa del porto di Ortona 1.500.000,00 €
7. ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico di Ancona, Il stralcio 2.060.000,00 €

RICHIAMATO il provvedimento direttoriale n. 01270773 del 27 febbraio 2023, con il quale il MASAF ha approvato e pubblicato, in versione consolidata, la graduatoria finale ammettendo la proposta presentata da questo Ente alla successiva fase istruttoria;

RICHIAMATO il Decreto Direttoriale n. 0594476 del 25 ottobre 2023 del Direttore Generale del MASAF e la relazione istruttoria di Invitalia ivi allegata come parte integrante dell'atto, notificati con nota di Invitalia prot. 0315967 del 27 ottobre 2023, acquisita in pari data al protocollo di questo Ente n. 18237, che prevede il finanziamento del progetto presentato da questo Ente per l'intero importo di € 9.253.381,90;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale 279 del 10 novembre 2023 che ha stabilito la firma dell'atto d'obbligo relativo al progetto sopra richiamato, al fine di avviarne le attività per una durata di 24 mesi;

VISTO l'atto d'obbligo connesso all'accettazione del contributo concesso dal MASAF per il progetto "Porti del sistema portuale del mar adriatico centrale (Pesaro, Ancona, San Benedetto Del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto): investimenti connessi alla logistica agroalimentare portuale" CUP C39H23000010007 che regola le particolari condizioni a cui sono soggetti gli affidamenti nell'ambito del PNRR, tra le quali il tagging digitale, le priorità trasversali relative alle pari opportunità generazionali, di genere e territoriali, il principio del DNSH;

CONSIDERATO che il medesimo documento prevede che, in relazione al progetto, l'ADSPMAC renda evidente su una pagina del sito istituzionale tutte le informazioni amministrative e tecniche relative al progetto finanziato, menzionando espressamente la frase: "Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU", accompagnata dall'emblema dell'Unione europea;

PRESO ATTO che, con particolare riferimento all'azione 3 Sistema di intelligenza artificiale connesso alla gestione informatizzata dei controlli doganali, l'azione prevede i seguenti procedimenti:



- Gestione del PCS del sistema portuale del Mar Adriatico Centrale ed annessa manutenzione evolutiva. Importo massimo a disposizione pari ad EUR 55.000+IVA;
- Contratto biennale per la gestione, l'assistenza e la manutenzione correttiva del sistema di intelligenza artificiale A3IU. Importo massimo a disposizione pari ad EUR 211.603,18 €+IVA;
- Contratto per l'integrazione degli applicativi Dogane, Nave ed ISTAT nel sistema di interoperabilità connesso al sistema di intelligenza artificiale; sviluppo dell'interoperabilità con lo standard SUDOCO di Agenzia Dogane e Monopoli; sviluppo degli applicativi per gli operatori volti a consentire il tracciamento del traffico container. Importo massimo a disposizione pari ad EUR 245.860,64 €+IVA;
- Servizi di comunicazione e personalizzazione grafica. Importo massimo a disposizione pari ad EUR 5.129,00 € + IVA.

L'importo complessivo di IVA del contributo pubblico all'azione è pari ad EUR 631.463,24 €;

CONSIDERATO che il sistema di intelligenza artificiale A3IU è stato oggetto di una sperimentazione applicativa conclusasi a Dicembre del 2021 nell'ambito del progetto comunitario TEN-T SMART-C, che ha visto l'attivo coinvolgimento, oltre che dell'Ente, di ADM, SOGEI e il locale comando del Gruppo Ancona della Guardia di Finanza. L'ADSP si era occupata di individuare nel mercato soluzioni tecnologiche efficaci a monitorare i mezzi in imbarco e sbarco senza la necessità di disporre di apparati a bordo dei veicoli in movimento. Individuato il sistema di intelligenza artificiale A3IU della società Hyperion software srl, soggetto a privativa industriale, si procedeva a svolgere consultazione preliminare di mercato finalizzata, conformemente alle indicazioni fornite dall'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) con linee guida n. 8/2017, a verificare l'esistenza di sistemi di intelligenza artificiale, atti a soddisfare le esigenze per gestione telecontrollata dei mezzi in imbarco e sbarco che devono espletare le formalità doganali, analoghi ed alternativi al sistema di cui al brevetto European Patent Specification EP 3 055 850 B1 di cui risultava titolare la ditta Hyperion, con sede a Sarzana (SP), per un costo coerente con quanto proposto dalla medesima società. Con Deliberazione Presidenziale 5 del 18 gennaio 2018 era avviata tale consultazione preliminare di mercato;

CONSIDERATO che è stata verificata l'assenza di soluzioni alternative, anche con lo svolgimento di test di efficacia, con Deliberazione del Presidente 154 del 21 agosto 2018 veniva autorizzato l'avvio della procedura di cui all'art. 63, comma 2, lett. b) n. 3) del D. Lgs. n. 50/2016 finalizzata all'affidamento alla società Hyperion con sede a Sarzana (SP) in Piazza Don D. Ricchetti n. 1 delle attività finalizzate alla



realizzazione, presso il porto di Ancona, di un “Sistema di Intelligenza artificiale per il riconoscimento, il tracciamento e la verifica di comportamenti non conformi di automezzi in transito tra due aree delimitate” da eseguirsi da parte della citata impresa in qualità di titolare del brevetto European Patent Specification EP 3 055850 B1;

VISTE

le attività relative alla sperimentazione del suddetto sistema di intelligenza artificiale che venivano correttamente svolte e concluse entro il 31 dicembre 2021. A seguito dei solleciti da parte di Agenzia Dogane e Monopoli e della Guardia di Finanza relativi all’avvio della fase operativa del sistema, si coglieva l’opportunità derivante dal sopra citato avviso pubblico 537930 del MASAF per finanziare l’attivazione del sistema di intelligenza artificiale, l’estensione in coerenza con le azioni previste dai protocolli ADSP-ADM vigenti e la sua integrazione con il PCS del sistema portuale del mare adriatico centrale;

CONSIDERATO

che risulta opportuno suddividere le attività di manutenzione corrente ed evolutiva del sistema di intelligenza artificiale in un affidamento relativo alla prima annualità, finalizzata all’immediata disponibilità del software acquisito e sperimentato in seguito alla procedura esperita sopra descritta, rafforzando l’assistenza all’utenza nella fase di avvio della piattaforma, ed una seconda annualità connessa alle attività di sviluppo definitivo del software per la quale si ritiene opportuno svolgere nuovamente un’indagine di mercato volta a verificare attualmente l’effettiva infungibilità del servizio;

RICHIAMATO

il Decreto Presidenziale 7 dell’8 gennaio 2024, con il quale è stato avviato il procedimento e nominato il RUP;

VISTA

la nota 4687 del 22 marzo 2024 con la quale il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari ha trasmesso tramite piattaforma telematica dell’Ente una richiesta di preventivo alla società Hyperion software Srl, in quanto detentrica del titolo di privativa industriale sopra richiamato European Patent Specification EP 3 055850 B1. Il preventivo richiesto riguarda il servizio di gestione e manutenzione corrente e correttiva del sistema A3IU per come acquisito, configurato e collaudato con le relative interfacce nell’ambito del contratto 10/2018 ed annesso capitolato speciale d’appalto, e applicativo DAS di cui al contratto 13/2020 ed annesso capitolato speciale d’appalto. L’attività consiste nell’assicurare il pieno funzionamento del Sistema Hyperion, l’implementazione degli aggiornamenti necessari ad assicurare la piena funzionalità del sistema e l’interoperabilità con il sistema port tracking di ADM nelle funzionalità ad oggi rilasciate. Non sono incluse in tale contratto attività di adeguamento rispetto all’evoluzione di altre applicazioni di terze parti;

PRESO ATTO

che alla scadenza dei termini della richiesta di preventivo risultano pervenute l’offerta tecnica e l’offerta economica della società Hyperion Srl codice fiscale n 01370290114 e con partita IVA n. 01370290114 (prot. 6111 del 17 aprile 2024)



con ribasso pari allo 0% rispetto all'importo massimo previsto per il servizio pari ad EUR 138.662,27;

PRESO ATTO dalla relazione istruttoria del RUP che con nota 6112 del 17/04/2024 sono state richieste integrazioni per la valutazione di congruità dell'offerta a fronte dell'assenza di ribasso;

PRESO ATTO parimenti dal documento istruttorio del RUP che la società Hyperion Srl ha riscontrato la richiesta sopra citata con nota 6453 del 22 aprile 2024, fornendo le tipologie di figure professionali coinvolte, le specifiche attività svolte da ciascun soggetto e la stima delle giornate di lavoro previste per il servizio, nonché il riepilogo dei costi, come richiesto da questo Ente;

PRESO ATTO dalla relazione istruttoria del RUP che, alla luce dei chiarimenti svolti l'offerta tecnica ed economica risultano coerenti con le esigenze prospettate nella richiesta di preventivo prot. 0004687 del 22/03/2024 e l'offerta economica risulta congrua in quanto comparabile con analoghi affidamenti in ambito Accordi quadro CONSIP, non fruibili nel caso di specie in quanto, come sopra richiamato, il sistema di intelligenza artificiale in questione è soggetto a privativa industriale ed è stata a suo tempo esperita la procedura di consultazione del mercato ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) n. 3) del D. Lgs. n. 50/2016;

RILEVATO che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

DATO ATTO che sono state effettuate le verifiche di cui all'art. 94 e segg. del D.Lgs. n. 36/2023, archiviate presso gli uffici dell'Autorità;

RITENUTO necessario per le motivazioni esplicitate nel documento istruttorio di adottare il presente atto al fine di affidare il servizio di gestione, assistenza e manutenzione correttiva del sistema di intelligenza artificiale A3IU, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU. CUP: C39H23000010007 CIG: B14EC3BB8C;

VISTE le considerazioni del RUP in materia di esecuzione del contratto e relativa proposta di istituzione del gruppo di lavoro;

DATO ATTO che nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;



- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

ACQUISITO il visto del Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di procedere con affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, del servizio di gestione, assistenza e manutenzione correttiva del sistema di intelligenza artificiale A3IU. Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU CUP: C39H23000010007 CIG: B14EC3BB8C, nell'ambito del Pnrr "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" M2C1I2.1 progetto "Porti del Sistema portuale del mar adriatico centrale (Pesaro, Ancona, San Benedetto Del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto): investimenti connessi alla logistica agroalimentare portuale" alla società Hyperion Srl codice fiscale n 01370290114 per un importo pari ad euro 138.662,27 oltre I.V.A. secondo le aliquote di legge, alle condizioni e specifiche di cui alla richiesta di preventivo prot. 4687 del 22 marzo 2024 e all'offerta prot. prot. 6111 del 17 aprile 2024;

Art. 2

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento, pari ad euro 169.167,97 IVA compresa, trovi copertura al capitolo 212/040, voce 2.02.03.02.002 "acquisizione software e manutenzione evolutiva". L'importo è completamente finanziato dai fondi del PNRR - #Next GenerationEU.

Art. 3

Di nominare il seguente gruppo di lavoro per l'esecuzione del contratto, in coerenza con la proposta del RUP nel documento istruttorio:

- a. Dott.ssa Michela Canonico: Direttrice dell'Esecuzione del contratto;
- b. P.I. Francesco Sabbatini: collaboratore;
- c. Dott.ssa Matilde Cellerino: collaboratrice;
- d. Dott.ssa Elena Montironi: collaboratrice.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

Art. 4

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

V.to

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino